

クルマでEnjoy

HSR九州 ドリームコース 0.650 km

タイムアタック

2026/04/12 09:00

練習 開始時間 9:00:00

| Pos. | No. | 名前    | 車両              | BestLap  | 差      | GAP   | In Lap | 2nd Best | Laps |
|------|-----|-------|-----------------|----------|--------|-------|--------|----------|------|
| 1    | 56  | 新川 雄基 | GRカローラ          | 1:04.755 |        |       | 13     | 1:10.646 | 17   |
| 2    | 29  | 藤本 伸  | スイフト            | 1:06.111 | 1.356  | 1.356 | 3      | 1:06.462 | 5    |
| 3    | 33  | 藤枝 英樹 | へっぽこGRヤリスDAT    | 1:06.150 | 1.395  | 0.039 | 1      | 1:06.635 | 7    |
| 4    | 26  | 衛藤 雄介 | ロードスター          | 1:06.315 | 1.560  | 0.165 | 1      | 1:06.533 | 13   |
| 5    | 36  | 田口正和  | ダンロップオレレンジスイフト  | 1:06.543 | 1.788  | 0.228 | 15     | 1:06.689 | 15   |
| 6    | 5   | 伊藤 良一 | テラースイフト         | 1:06.726 | 1.971  | 0.183 | 17     | 1:07.253 | 17   |
| 7    | 55  | 本村 博紀 | シビック            | 1:06.747 | 1.992  | 0.021 | 5      | 1:07.352 | 15   |
| 8    | 54  | 長崎 豊毅 | 黒ロードスター2        | 1:06.820 | 2.065  | 0.073 | 5      | 1:07.765 | 15   |
| 9    | 17  | 米田 泰章 | GR86            | 1:07.442 | 2.687  | 0.622 | 1      | 1:07.582 | 17   |
| 10   | 38  | 古賀 一矢 | GRヤリスDAT        | 1:07.475 | 2.720  | 0.033 | 3      | 1:07.974 | 11   |
| 11   | 32  | 森 超夫  | DREAM RZ34NISMO | 1:07.513 | 2.758  | 0.038 | 1      | 1:07.648 | 9    |
| 12   | 41  | 大崎 誠  | ロードスター          | 1:07.736 | 2.981  | 0.223 | 6      | 1:08.004 | 20   |
| 13   | 34  | 坂口 美紀 | RX-7            | 1:08.349 | 3.594  | 0.613 | 1      | 1:08.544 | 15   |
| 14   | 58  | 富田 保博 | 124スパイダー        | 1:08.588 | 3.833  | 0.239 | 7      | 1:09.740 | 7    |
| 15   | 21  | nao   | 運転ムズいWRX        | 1:08.839 | 4.084  | 0.251 | 3      | 1:11.997 | 4    |
| 16   | 16  | 廣瀬 健  | ロードスター          | 1:08.842 | 4.087  | 0.003 | 1      | 1:09.752 | 17   |
| 17   | 42  | 山口 智生 | シビック EK9        | 1:09.246 | 4.491  | 0.404 | 9      | 1:09.738 | 15   |
| 18   | 43  | 塩川 晋平 | ロードスター          | 1:09.346 | 4.591  | 0.100 | 3      | 1:09.611 | 17   |
| 19   | 28  | 坂田 龍雄 | テクノランサーターボ4WD   | 1:09.514 | 4.759  | 0.168 | 7      | 1:10.236 | 15   |
| 20   | 11  | 松延 出  | MSK・BPF・32スイフト  | 1:09.566 | 4.811  | 0.052 | 7      | 1:09.599 | 9    |
| 21   | 52  | 古賀 愛奈 | GRヤリスDAT        | 1:09.626 | 4.871  | 0.060 | 7      | 1:14.399 | 15   |
| 22   | 12  | 長崎 麻子 | ロードスター          | 1:10.013 | 5.258  | 0.387 | 7      | 1:10.172 | 15   |
| 23   | 14  | 桑原 隆浩 | M2              | 1:10.080 | 5.325  | 0.067 | 5      | 1:10.477 | 11   |
| 24   | 3   | 斉田 和文 | 初WRX            | 1:10.195 | 5.440  | 0.115 | 3      | 1:13.544 | 3    |
| 25   | 23  | 吉元 昭人 | ハチロクG3          | 1:10.888 | 6.133  | 0.693 | 9      | 1:11.285 | 11   |
| 26   | 59  | 上関真修  | QUCC??岡常復帰EK9   | 1:11.013 | 6.258  | 0.125 | 1      | 1:11.570 | 15   |
| 27   | 25  | 宮村 清文 | WRX             | 1:11.021 | 6.266  | 0.008 | 13     | 1:11.647 | 15   |
| 28   | 24  | 田中 洋介 | 先代ゴルフ           | 1:11.121 | 6.366  | 0.100 | 11     | 1:11.400 | 15   |
| 29   | 47  | 坂本 高城 | NDロードスター        | 1:11.167 | 6.412  | 0.046 | 5      | 1:11.293 | 5    |
| 30   | 46  | 田中 勝政 | マシン・ワークス Type R | 1:11.507 | 6.752  | 0.340 | 3      | 1:11.697 | 15   |
| 31   | 37  | 戸田 哲也 | ロードスター          | 1:11.761 | 7.006  | 0.254 | 7      | 1:12.110 | 15   |
| 32   | 53  | 高岸 史一 | NCロードスター        | 1:12.091 | 7.336  | 0.330 | 11     | 1:14.303 | 17   |
| 33   | 1   | 平本 悠  | オープンデフNCRHT     | 1:12.427 | 7.672  | 0.336 | 17     | 1:13.026 | 19   |
| 34   | 45  | 新美 海弥 | Vitz GRSPORTS   | 1:12.898 | 8.143  | 0.471 | 21     | 1:13.567 | 21   |
| 35   | 60  | 尾上 貴之 | シビック            | 1:12.910 | 8.155  | 0.012 | 3      | 1:13.317 | 17   |
| 36   | 22  | 牧野 一朗 | まっきーのスイフト       | 1:13.107 | 8.352  | 0.197 | 17     | 1:13.427 | 19   |
| 37   | 8   | 山下 宏徳 | ワンワンワリヤリス       | 1:14.251 | 9.496  | 1.144 | 15     | 1:15.002 | 17   |
| 38   | 18  | やいちゃん | トニコペン           | 1:14.952 | 10.197 | 0.701 | 8      | 1:17.064 | 14   |
| 39   | 48  | 久家 恵介 | リハビートS2000      | 1:15.212 | 10.457 | 0.260 | 13     | 1:15.303 | 15   |
| 40   | 31  | 桑原 直子 | M2              | 1:15.627 | 10.872 | 0.415 | 9      | 1:15.990 | 9    |
| 41   | 2   | 寺田 和雄 | マークx120         | 1:15.922 | 11.167 | 0.295 | 7      | 1:17.003 | 15   |
| 42   | 27  | 深田 晃行 | RX-8            | 1:16.083 | 11.328 | 0.161 | 5      | 1:16.318 | 15   |
| 43   | 51  | 戸田 暖  | ロードスター          | 1:16.347 | 11.592 | 0.264 | 11     | 1:17.526 | 13   |
| 44   | 57  | 川井田 徹 | なもピア S14        | 1:16.938 | 12.183 | 0.591 | 15     | 1:16.990 | 17   |
| 45   | 6   | 吉田 雄飛 | アルトワークス         | 1:17.422 | 12.667 | 0.484 | 11     | 1:17.899 | 15   |
| 46   | 10  | 岩村 祐一 | ジーノ             | 1:18.308 | 13.553 | 0.886 | 5      | 1:18.529 | 15   |
| 47   | 7   | 藤吉 新一 | 昔ながらのセダン        | 1:19.169 | 14.414 | 0.861 | 5      | 1:21.010 | 5    |
| 48   | 15  | 菅 恭輔  | BMW M240i       | 1:19.960 | 15.205 | 0.791 | 7      | 1:20.706 | 11   |
| 49   | 20  | 古家 幸則 | プロボックス          | 1:26.154 | 21.399 | 6.194 | 9      | 1:27.135 | 17   |