

クルマでEnjoyTraining

HSR九州 ドリームコース 0.650 km

タイムアタック

2025/10/26 09:00

練習 開始時間 9:00:00

Pos.	No.	名前	車両	BestLap	差	GAP	In Lap	2nd Best	Laps
1	37	藤本 伸	一年ぶりのランサー	1:10.215			7	1:10.568	14
2	35	古賀 雄一	GR Yaris	1:10.787	0.572	0.572	17	1:11.327	17
3	36	林 紘平	ロードスター	1:10.945	0.730	0.158	1	1:11.141	15
4	29	栗原 翔	ロードスター	1:11.391	1.176	0.446	11	1:13.386	17
5	9	高木	GR86	1:11.794	1.579	0.403	19	1:12.378	19
6	16	大崎 誠	ロードスター	1:11.890	1.675	0.096	17	1:12.108	19
7	17	竹下 圭	通勤用スイフトスポーツ黒	1:12.103	1.888	0.213	3	1:12.195	13
8	2	金子 立	MSHランサー	1:13.105	2.890	1.002	9	1:13.528	13
9	3	渡辺 翔太	DL速心TSロードスター	1:13.341	3.126	0.236	27	1:13.833	27
10	21	井形 太郎	スイフトスポーツ	1:13.488	3.273	0.147	13	1:13.634	21
11	6	廣瀬 健	T4☆ロードスター	1:13.603	3.388	0.115	9	1:13.961	19
12	4	古賀 一矢	GRヤリスDAT	1:13.682	3.467	0.079	11	1:14.078	17
13	8	米田 泰章	GR86	1:14.027	3.812	0.345	17	1:14.058	19
14	10	久保田 恵	ロードスター	1:14.268	4.053	0.241	7	1:14.407	19
15	28	藤枝 英樹	ヘっぽこGRヤリスDAT	1:14.701	4.486	0.433	3	1:17.971	7
16	12	濱崎 俊博	ヤリス	1:14.730	4.515	0.029	5	1:15.277	13
17	7	中川 正男	BRZカウ改めGR86カウ	1:14.960	4.745	0.230	19	1:15.180	21
18	20	富田 保博	124スパイダー	1:15.047	4.832	0.087	7	1:15.253	11
19	33	池邊 順成	NCロードスター	1:15.359	5.144	0.312	13	1:15.718	15
20	18	坂本 高城	NDロードスター	1:15.482	5.267	0.123	7	1:15.935	7
21	5	安河内 茂喜	アバルト124スパイダー	1:15.599	5.384	0.117	9	1:15.631	19
22	19	AT(=^エ^=)86	AT(=^エ^=)86☆ミ	1:15.969	5.754	0.370	1	1:19.545	21
23	34	高木 典子	GR86	1:16.167	5.952	0.198	7	1:16.744	19
24	1	中村 仁	JIN?GR86	1:16.251	6.036	0.084	9	1:16.444	19
25	27	石井 大雅	GA2	1:16.795	6.580	0.544	26	1:17.090	26
26	14	岡 智典	インプレッサ	1:16.924	6.709	0.129	3	1:17.409	19
27	26	渡邊 和成	ナベロクマル	1:17.011	6.796	0.087	3	1:17.136	19
28	30	中島 晃輔	スイフトスポーツ	1:17.741	7.526	0.730	13	1:19.665	23
29	23	西之園 裕治	緑カブチーノ	1:20.061	9.846	2.320	8	1:21.522	18
30	24	安藤 元春	MR2	1:20.819	10.604	0.758	5	1:21.210	19
31	11	森 超夫	DREAM RZ34	1:21.123	10.908	0.304	9	1:21.157	17
32	25	長川 正嗣	MSR? ロードスターRF	1:22.532	12.317	1.409	11	1:22.564	19
33	22	宇都 俊久	インプレッサWRXSTI	1:22.626	12.411	0.094	11	1:23.580	11
34	15	吉丸裕也	FD2シビック	1:22.713	12.498	0.087	11	1:22.892	19
35	13	やいちゃん	トニコペン	1:26.419	16.204	3.706	13	1:26.582	21