



# 2025鉄馬FESTIVAL with βTITANIUM 合戦の日

ベストラップタイムの速い順

第1予選  
IS / I-EXO  
予選 (15:00 タイム) 開始時間 13:00:00

HSRサーキット 2.350 km  
2025/05/03 13:00

| Pos. | No. | クラス   | PIC | 名前     | チーム名             | 車両          | BestLap  | 差      | GAP   | In Lap | Laps | T |
|------|-----|-------|-----|--------|------------------|-------------|----------|--------|-------|--------|------|---|
| 1    | 30  | I-EXO | 1   | 山口 辰也  | MORIWAKI RACING  | Z900RS      | 1:04.913 |        |       | 4      | 4    |   |
| 2    | 85  | I-EXO | 2   | 中富 伸一  | RSナカトミ           | RSN-R       | 1:06.199 | 1.286  | 1.286 | 10     | 10   |   |
| 3    | 44  | IS    | 1   | 古賀 信士  | リノピア+ワコース&赤間ホンダ  | GSF1200S    | 1:07.739 | 2.826  | 1.540 | 3      | 6    |   |
| 4    | 65  | I-EXO | 3   | 徳島 康則  | UENO R&D徳島モータース  | FZ1000RS    | 1:07.947 | 3.034  | 0.208 | 10     | 11   |   |
| 5    | 87  | I-EXO | 4   | 柳川 明   | RS-ITO&スーパービルド   | Z900RS改     | 1:09.103 | 4.190  | 1.156 | 11     | 11   |   |
| 6    | 19  | I-EXO | 5   | 岸野 隼弥敦 | FREEDOM&K. P. F. | GSF1200     | 1:09.121 | 4.208  | 0.018 | 4      | 8    |   |
| 7    | 39  | I-EXO | 6   | 野中 英雄  | ステップワン&ユニバーサル番長  | PAN AMERICA | 1:09.202 | 4.289  | 0.081 | 6      | 8    |   |
| 8    | 15  | IS    | 2   | 谷本 翔   | 野菊R-style        | GSF1200     | 1:09.449 | 4.536  | 0.247 | 9      | 11   |   |
| 9    | 1   | IS    | 3   | 西木 敬視  | RED Racing       | FZS1000     | 1:09.683 | 4.770  | 0.234 | 5      | 10   |   |
| 10   | 565 | IS    | 4   | 藤本 智生  | TEAMモトジャンキー      | GSF1200     | 1:10.316 | 5.403  | 0.633 | 5      | 13   |   |
| 11   | 59  | IS    | 5   | 木下 稜介  | FREEDOM&木下自動車    | GPZ1100     | 1:10.404 | 5.491  | 0.088 | 7      | 12   |   |
| 12   | 12  | IS    | 6   | 池見 大樹  | TEAM WITH&KP福岡東  | Z900RS CAFE | 1:12.232 | 7.319  | 1.828 | 4      | 11   |   |
| 13   | 105 | IS    | 7   | 本坊 淳悟  | ブレインズ ライドウィン     | FZS1000     | 1:12.291 | 7.378  | 0.059 | 4      | 7    |   |
| 14   | 23  | IS    | 8   | 稗田 征彦  | UENO R&D         | FZ750       | 1:13.424 | 8.511  | 1.133 | 10     | 11   |   |
| 15   | 27  | IS    | 9   | 新垣 佳也  | エポsmwarks高良鉄筋工業  | バンデッド       | 1:13.919 | 9.006  | 0.495 | 6      | 11   |   |
| 16   | 43  | IS    | 10  | 清水 新太郎 | 道星 ☆ やきとり鳥平      | イナズマ1200    | 1:14.055 | 9.142  | 0.136 | 3      | 9    |   |
| 17   | 67  | IS    | 11  | 原田 竜一  | 植垣自動車            | GPZ1000RX   | 1:14.740 | 9.827  | 0.685 | 11     | 12   |   |
| 18   | 33  | IS    | 12  | 富安 航生  | ブレインズチームデーククラフト  | FZ750       | 1:14.896 | 9.983  | 0.156 | 10     | 12   |   |
| 19   | 22  | IS    | 13  | 堀田 一平  | Ride Wind        | GPZ900R     | 1:16.607 | 11.694 | 1.711 | 9      | 10   |   |
| 20   | 7   | IS    | 14  | 富岡 輝彦  | 小鉄族              | GPZ900R     | 1:17.583 | 12.670 | 0.976 | 11     | 12   |   |
| 21   | 8   | IS    | 15  | 松岡 佑樹  | FREEDOM&あれんBP    | GPZ1100     |          |        |       |        |      | 1 |

Weather / Track

Fine / Dry

Orbits

Chief Timekeeper: Naomi Tanaka

ライセンス: Rainbow Motor School (HSR Kyushu)

www.mylaps.com

作成日: 2025/05/03 13:16:29